

## PRESSEINFORMATION

### **Digitalisierung der Baustelle: WOLFF & MÜLLER setzt auf BPO Transportbeton**

**Bei vielen Baustellen vernetzt und steuert das Bauunternehmen die Prozesskette des Betons mit einer digitalen Lösung – das sichert die optimale Betonqualität.**

**März 2019** – Qualität geht vor – auch beim Betonieren. Um die gesamte Prozesskette des Transportbetons zu überwachen und zu dokumentieren, nutzt WOLFF & MÜLLER die digitale Lösung BPO Transportbeton der Firma VOLZ CONSULTING. Die Lösung vernetzt alle Prozesse beginnend mit der Disposition und Herstellung des Transportbetons über den Transport zur Baustelle und die Übergabe bis zum Einbau in das Bauteil. „So können wir alle Arbeitsschritte am Computer oder mobil per Tablet planen, steuern und dokumentieren. Sämtliche Daten werden zentral verwaltet, alle Beteiligten sind auf dem gleichen Stand. Das führt zu einer optimalen Betonqualität – entsprechend den jeweiligen Normen und Besonderheiten des Bauwerks“, sagt Matthias Vetter, der das Design- und Engineering-Center bei WOLFF & MÜLLER leitet.

#### **BPO: Vom Straßenbau zum Hochbau**

Mit dem mobilen Planungs- und Echtzeitsystem BPO hat das Unternehmen schon länger Erfahrung. Zum Beispiel werden alle größeren Straßenbaustellen seit 2015 mit der Lösung BPO Asphalt geplant und gesteuert. Darüber hinaus hat sich bei Erdbauleistungen BPO Erdbau bewährt. Die Lösung BPO Transportbeton wurde 2017 erstmals auf einer Hotelbaustelle in Stuttgart getestet. Die Resonanz war so gut, dass weitere Projekte im Raum Stuttgart und Heilbronn folgten. Auch das eigene Projekt, der Ausbau der Unternehmenszentrale in Stuttgart-Zuffenhausen zum WOLFF & MÜLLER Campus, wurde und wird mit BPO Transportbeton realisiert. „Derzeit nutzen wir BPO Transportbeton bei Bauprojekten mit der Firma Godel Beton. Wir bemühen uns aber intensiv, weitere Betonlieferanten in die digitale Lösung einzubinden“, sagt Vetter.

#### **Vorteile bei Arbeitsvorbereitung und Bestellung**

Und so funktioniert BPO Transportbeton in der Praxis: Während der Arbeitsvorbereitung wird das Baustellensortenverzeichnis mit den Transportbeton-Sorten, die auf

## PRESSEINFORMATION

der Baustelle zum Einsatz kommen, in BPO Transportbeton eingelesen. Somit ist es die Grundlage für das Bestellsystem. Dadurch wird sichergestellt, dass nur die vertraglich vereinbarten und technisch geprüften Sorten verarbeitet werden. Mithilfe einer digitalen Schiebetafel kann das Baustellenteam die Betonbestellung einfach koordinieren – entweder per E-Mail oder per direktem Zugriff auf das Disposystem des Lieferanten. Dabei zeigt die Schiebetafel den jeweiligen Status der Bestellung an.

### **Vorteile bei Transport, Baustelle und Dokumentation**

Über eine App kann sich das Baustellenteam vor Ort per Tablet oder Smartphone in Echtzeit über die Transportsituation, die Lieferkette und die Sortennummer informieren. Die Menge der sich im Zulauf befindlichen Fahrmischer ist zu jeder Zeit bekannt, das vermeidet Engpässe. Durch die Schnittstelle zur Betonmischanlage werden die Lieferscheindaten automatisch auf den Tablet-PC des Poliers und ein Tablet an der Betonpumpe übertragen. Der Lkw-Fahrer oder wahlweise der Polier dokumentiert auf dem Tablet an der Betonübergabestelle den Beginn und das Ende des Entladevorgangs. Der Polier kann darüber hinaus Prüfdaten wie Ausbreitmaß, Luftporengehalt und Frischbetontemperatur sowie die Wetterbedingungen erfassen. So sind alle erforderlichen Daten, von denen die Betonqualität mit abhängt, digital hinterlegt. Am Ende des Tages werden die Daten der verarbeiteten Lieferscheine in das Betoniertagebuch exportiert, hier geprüft und, wenn erforderlich, aktualisiert. Alle gelieferten und eingebauten Betonsorten, Ankunfts- und Entladezeiten aller Lieferungen sowie Proben sind darin lückenlos aufgelistet, so dass WOLFF & MÜLLER bei der Dokumentation Zeit spart. „Die übertragenen Daten können wir auch externen Ingenieurbüros zur Verfügung stellen oder zur Massenüberprüfung als Grundlage für die Abrechnung nutzen“, sagt Vetter.

### **Ausblick: digitale Rechnungsprüfung und BIM-Verknüpfung**

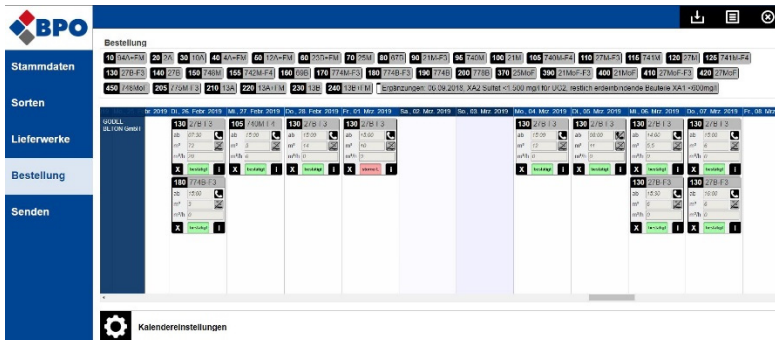
Als Pionier plant WOLFF & MÜLLER auch schon die nächsten Schritte mit BPO Transportbeton: „Wir wollen die Daten aus BPO nutzen, um die Rechnungen der Betonlieferanten viel effizienter prüfen und freigeben zu können, das wäre ein sehr großer Mehrwert“, erklärt Vetter. Das Baustellenteam würde dann die elektronischen Lieferscheine prüfen und elektronisch an die Buchhaltung zur digitalen Rechnungsprüfung und Freigabe weiterleiten. Viel Potenzial bietet auch die Verknüpfung der BPO-Daten mit dem BIM-Modell des Bauwerks: Die Lieferscheindaten oder Prüfdo-

## PRESSEINFORMATION

kumentationen lassen sich im Modell den jeweiligen Bauteilen zuordnen. Das ermöglicht beispielsweise, relevante Soll- und Ist-Zustände miteinander zu vergleichen. WOLFF & MÜLLER arbeitet mit BPO Transportbeton schon heute an der digitalen Baustelle von morgen.



*WOLFF & MÜLLER setzt auf immer mehr Baustellen die digitale Lösung BPO Transportbeton ein.*



Schiebetafel zur Planung der Baustelle

### ANALYSE: BETONIERTAGEBUCH



WOLFF & MÜLLER		Betoniertagebuch										Überwachungsplan: OK 1 OK 2			
WOLFF & MÜLLER		Betoniertagebuch										Überwachungsplan: OK 1 OK 2			
Datum	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.
22.02.19	1	822987	278	C20/25	4	2	2	1	VA	+	28	8,00	09:20	09:38	09:38
22.02.19	1	822982	278	C20/25	4	2	2	1	VA	+	28	8,00	09:34	09:43	09:44
22.02.19	1	822983	278	C20/25	4	2	2	1	VA	+	28	8,00	09:02	09:44	09:44
22.02.19	1	822984	278	C20/25	4	2	2	1	VA	+	28	8,00	09:09	09:44	09:44
22.02.19	1	822985	278	C20/25	4	2	2	1	VA	+	28	8,00	09:36	09:44	09:44
22.02.19	1	822986	278	C20/25	4	2	2	1	VA	+	28	8,00	09:23	10:27	10:27
22.02.19	1	822987	278	C20/25	4	2	2	1	VA	+	28	8,00	09:29	10:27	10:27
22.02.19	1	822988	278	C20/25	4	2	2	1	VA	+	28	8,00	09:38	10:27	10:27
22.02.19	1	822989	278	C20/25	4	2	2	1	VA	+	28	8,00	09:42	10:29	10:29
22.02.19	1	822970	278	C20/25	4	2	2	1	VA	+	28	8,00	09:40	10:28	10:28
22.02.19	1	822972	278	C20/25	4	2	2	1	VA	+	28	8,00	10:16	10:28	10:28
22.02.19	1	822971	278	C20/25	4	2	2	1	VA	+	28	8,00	09:58	10:28	10:28
22.02.19	1	822975	278	C20/25	4	2	2	1	VA	+	28	8,00	10:05	10:29	10:29
22.02.19	1	822976	278	C20/25	4	2	2	1	VA	+	28	8,00	10:06	10:29	10:29
22.02.19	1	822978	278	C20/25	4	2	2	1	VA	+	28	8,00	10:10	10:31	10:34
22.02.19	1	822981	278	C20/25	4	2	2	1	VA	+	28	8,00	10:20	10:44	10:45
22.02.19	1	822984	278	C20/25	4	2	2	1	VA	+	28	8,00	10:42	10:27	10:27

Vollautomatische Erzeugung und Export nach Excel  
Datenübergabe an die Abrechnung möglich

Übergabe aus Lieferscheinen  
IST-Anpassung nach Plan durch die Baustelle vorzunehmen

Datenübergabe in das Betoniertagebuch

Bildquelle: WOLFF & MÜLLER

## PRESSEINFORMATION

\* \* \*

Diese Presseinformation samt Bildern finden Sie auch im Internet unter [www.wolff-mueller.de](http://www.wolff-mueller.de) (Newsroom) und [www.cc-stuttgart.de/presseportal](http://www.cc-stuttgart.de/presseportal)

\* \* \*

### Über WOLFF & MÜLLER

WOLFF & MÜLLER wurde 1936 gegründet und ist heute eines der führenden Bauunternehmen Deutschlands in privater Hand. Das mittelständische Familienunternehmen mit Hauptsitz in Stuttgart erwirtschaftete 2017 einen Umsatz von 850 Mio. Euro. Mit rund 2.000 Mitarbeitern an 27 Standorten im Bundesgebiet ist die WOLFF & MÜLLER Gruppe überall dort vertreten, wo effektive, partnerschaftliche und innovative Lösungen gefordert sind: im Hoch- und Industriebau, Ingenieurbau, Stahlbau, bei der Bauwerkssanierung, im Tief- und Straßenbau sowie Spezialtiefbau. Dazu kommen eigene Gesellschaften und Unternehmensbeteiligungen in der Rohstoffgewinnung und im baunahen Dienstleistungssektor. Mehr Informationen auf der Website [www.wolff-mueller.de](http://www.wolff-mueller.de)

### Über VOLZ CONSULTING

Die VOLZ CONSULTING GmbH ist Marktführer auf dem Gebiet der Digitalisierung und Optimierung von Prozessen im Tief- und Straßenbau in Europa. Das Spektrum reicht von der Ingenieurberatung über die Entwicklung individueller Prozesslösungen für den Straßenbau 4.0 bis hin zur Umsetzung vor Ort. Zusätzlich beinhaltet BPO die erste Einsatz- und Ressourcenplanung speziell für Tiefbauunternehmen mit Arbeitszeiterfassung per App. Lean Construction und Building Information Modeling (BIM) werden durch BPO ermöglicht und schaffen eine ganzheitliche Prozesslösung zur Digitalisierung des Tiefbaus, die durch BPO Transportbeton und BPO Projektsteuerung auch auf den Hochbau übertragen wird.

<http://www.volzconsulting.de/>

### Pressekontakt:

Dana Walter / Heidrun Rau  
Communication Consultants GmbH Engel & Heinz  
Breitwiesenstraße 17, 70565 Stuttgart  
Telefon (0711) 9 78 93-34 bzw. -28, Telefax (0711) 9 78 93-44  
E-Mail: [wolff-mueller@cc-stuttgart.de](mailto:wolff-mueller@cc-stuttgart.de)